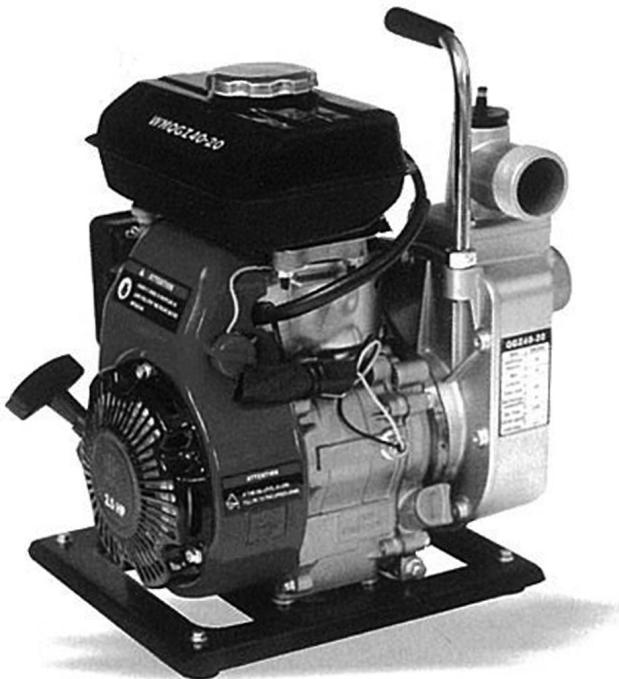
BOMBAS DE AGUA
BA4c15 y BA4c20

MANUAL DE USO

INSTRUCCIONES PARA EL USO

INTRODUCIÓN

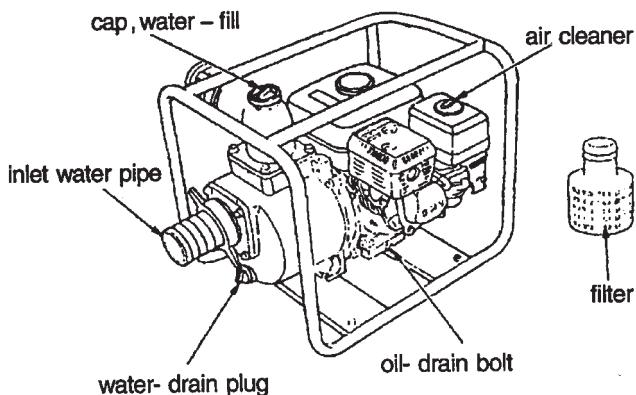
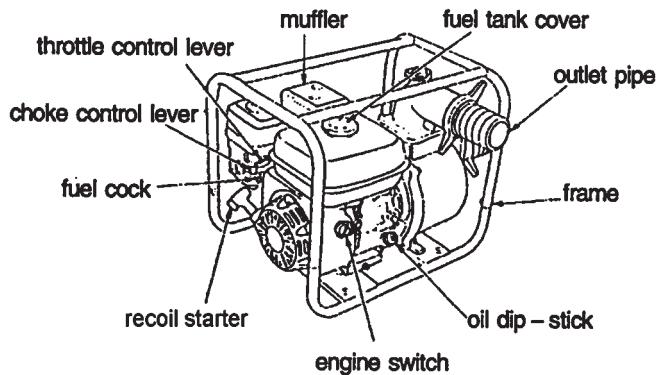
Gracias por elegir nuestra bomba de agua. Por favor lea con cuidado el manual de instrucciones antes de uso, si no nuestra empresa no se hace responsable de cualquier lesión o fallo mecánico causado por una mala operación de la bomba de agua.

Este manual habla sobre la operación y el mantenimiento básico de las bombas serie QGZ y en particular del modelo BA4c15 y BA4c20. Si tiene cualquier pregunta o le hace falta cualquier otra información en relación a este modelo, póngase en contacto con un distribuidor local.

La información, instrucciones, y especificaciones de este manual están basadas en los últimos diseños del producto. Nuestra empresa tiene el derecho absoluto de explicación. Si hay cualquier cambio no avisaremos de antemano.

1. SEGURIDAD

- No usar bomba para succionar liquidos inflamables o corrosivas, como la gasolina , o ácidos, agua salado, aceite de motor, alcohol, leche, etc.
- Ponga la bomba en un lugar firme y a nivel. Para evitar la inclinación o que la maquina vuelque. Mantén la bomba por lo menos a 1 metro de edificios o paredes, y no deje líquidos inflamables cerca de la bomba.
- Asegúrate saber cómo apagar el motor y como operar todos los controles. No use la bomba de una forma arriesgada en contra de las indicaciones.
- Reposte gasolina siempre en un lugar bien ventilado. Nunca fumes mientras repostas.
- No llene el depósito de gasolina por encima del tope.

2. DESCRIPCION DE COMPONENTES

3. PREPARACIÓN ANTES DE USO

3.1. Revise condiciones de motor

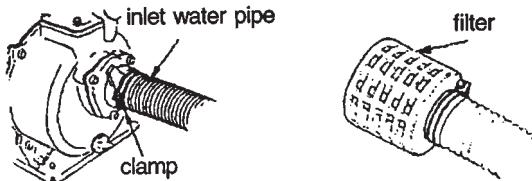
3.1.1. Revisa que no derrama líquidos ni gasolina

3.1.2. Eliminar fragmentos de tierra, especialmente cerca del escape y arranque.

3.1.3. Revisar que no tenga daños

3.1.4. Asegúrate que el tapón esta apretado, y la conexión es firme.

3. 2. Conecte la entrada de agua

- Use las juntas y presillas generales.
- La entrada de agua debería ser continua y una estructura sin doblar. La longitud de la entrada de agua no debería ser más que lo requerido. La bomba funcionara óptimamente cuando la distancia entre la bomba y la fuente de agua no estén lejos. El tiempo de succión es proporcional directamente a la longitud de la entrada de agua.
- El filtro debe ser equipado al final de la entrada de agua como indica la ilustracion.

Atención:

- Antes de bombear, ajuste el filtro.
- Aprieta las juntas y presillas, asegúrate que la entrada de agua esta apretada y no se pierde aire.

3.3. Conecte el tubo de salida de agua

- Use las juntas y presillas generales para conectar la tubería de salida de agua, y asegúrate que las presillas estén bien apretadas.

3.4. Verifique el nivel del aceite

Atención:

- El motor de gasolina de la bomba viene sin aceite lubricante de fabrica.. Por favor llene el motor con 10W-SAE o equivalente antes del primer uso.
- Cuando compruebas el nivel de aceite, el motor debe estar parado y en posición horizontal
- Quitar la cala de aceite, límpiala, y insértala en su lugar no la entornilles.,
- Si el nivel de aceite es bajo, llenar hasta su tope..
- AVISO: Si no tiene aceite suficiente el motor se puede dañar seriamente...

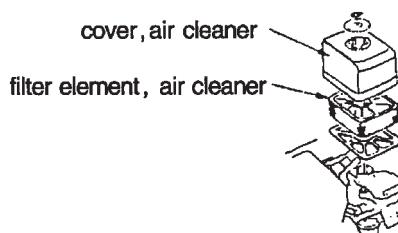
3.5.Revise el nivel de gasolina

- Comprueba nivel de combustible, si el nivel es bajo repostar gasolina #90
- No mezcles gasolina con aceite..
- Evita la entrada de material sucio o agua en el depósito.

Atención:

- No dejar que el nivel de aceite rebase el tanque. Después de rellenar apretar tapón fuertemente.
- No dejes que el aceite se derrame, si esto sucede límpialo antes de encender el motor.
- Evita que haya contacto entre la piel y la gasolina durante un tiempo largo, mantén la gasolina fuera del alcance de los niños.

3.6. Revisar elemento de filtro de aire.

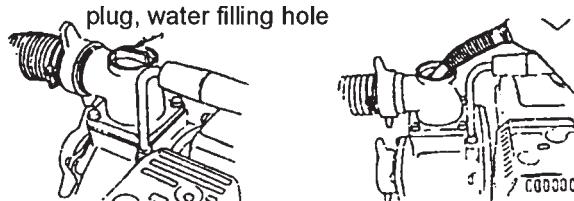
- Quitar mariposa y cubierta del filtro.
- Revisa elemento, si es necesario límpialo.

Cuidados:

- Cuando el filtro de aire esta desmontado no se deberia encender el motor, si no tierra es atraida al motor atraves del carburador, causando que el motor se rompa rapidamente.

3.7. Revise la bomba

1. Antes de funcionar, la bomba debería estar llena de agua.

Cuidados:

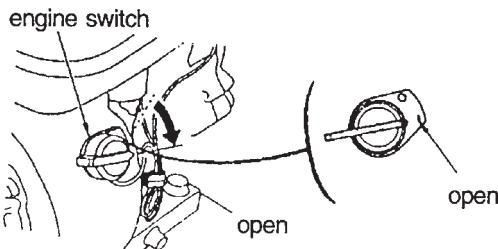
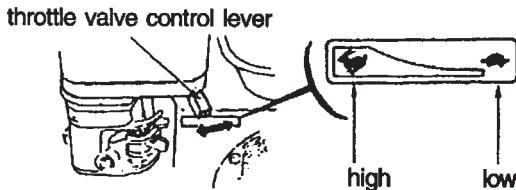
- No operar cuando no hay agua en la bomba, o la temperatura de la bomba es muy alta, si no el reten de la bomba se puede dañar. Si te das cuenta que estás trabajando sin agua apague inmediatamente el motor y añadir agua una vez se enfrié.

4. FUNCIONAMIENTO

4.1. Abra valvula de gasolina.

4.2. Cierre el choke.

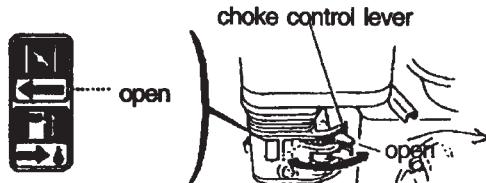
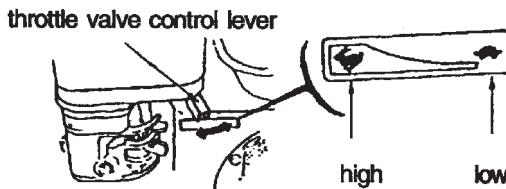
Atención:

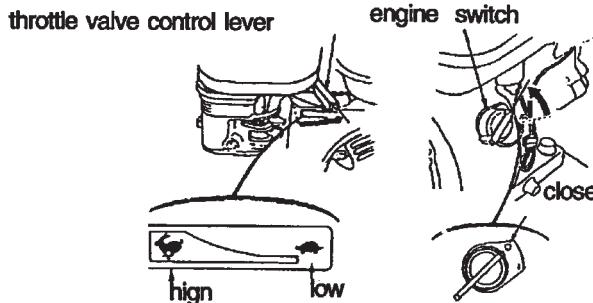
- Cuando el motor este caliente o la temperatura ambiental es alta, no es necesario usar el choke. (no cierres el choke antes de encender).

4.3. Ponga el interruptor en posición ON.

4.4. Mueva la manivela del choke al lado izquierdo lentamente.

4.5. Tire Del arranque lentamente hasta que notes Resistencia, luego tire rapidamente.

Cuidados:

- Suelte lentamente el arranque una vez se ha encendido el motor, si no se puede dañar el arranque.

4.6. Una vez caliente el motor abre lentamente el choke.

4.7. Ponga la valvula de aceleración en la posición preestablecida.

5. PARA EL MOTOR

1. Mueva la valvula de aceleración, a la posición de la derecha.
2. Ponga el interructor del motor en posición OFF.

3. Ponga la válvula de gasolina en posición OFF.

Atención:

- Para parar el motor en una situación de emergencia, directamente ponga el interruptor en posición OFF.

6. MANTENIMIENTO

- Para mantener esta bomba en buena salud, es necesario revisar y ajustarla periodicamente, para poder extender la vida de la bomba.

Atencion:

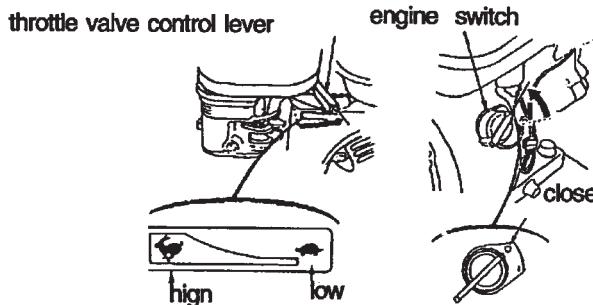
- Antes de hacer cualquier mantenimiento asegurate apagar el motor. Si el mantenimiento debe realizarse con el motor en marcha asegúrate de estar en un lugar bien ventilado. El monóxido de carbono es muy perjudicial para la salud.
- Si se usa para bombear agua salada, por favor inserte agua fresco inmediatamente después, para evitar oxidación, y eliminar cualquier restante de agua salada.

6.1. Cambiar el aceite motor (Lub. oil)

Cambia el aceite después de un mes o 20 horas la primera vez. Después cámbialo cada 6 meses o 300 horas.

Cambia el aceite cuando el motor siga caliente, para poder drenarlo completamente.

1. Quita cala y tapón de aceite, luego drena el aceite usado.

2. Vuelve a colocar y apretar el tapón de aceite...
3. Meta Nuevo aceite hasta nivel indicado...
4. El volumen de aceite es de 0.6L
5. Si estas en contacto con aceite, lava las manos con jabón y agua.

6.2. Mantenimiento filtro de aire

Un filtro de aire sucio bloquea la entrada de aire al carburador. Limpia el filtro periódicamente. Si el lugar de trabajo es muy sucio, el mantenimiento debería ser mas frecuenté.

Avisos:

- Cuando el filtro de aire no esté montado, no operar el motor, si no entrara tierra en el motor causando que se le acorte la vida del mismo.
- Quitar mariposa, sacar tapa de filtro, luego sacar elemento del filtro.
- Limpia el elemento con un solvente no flamable. Luego dejar secar.
- pon elemento a remojo en aceite motor limpio, elimina aceite exceso, si no el motor hechara humo al iniciarse.
- Vuelve a montar filtro de aire y tapa.

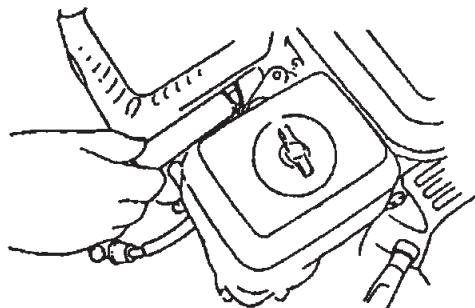
6.3. Mantenimiento de bujias:

Para asegurar un arranque normal, asegúrate que el espacio de la bujía es correcto, y no hay restos de carbonilla.

- Quitar capuchón de bujía y eliminar tierra excesiva.

Aviso:

- Cuando el motor esta encendido el escape es muy caliente. No tocar el escape.

- Revise la Bujia. Si ves que esta excesivamente gastada cambiala. Si hay restos de carbonilla limpiar con un peine.
- Medir el espacio de la bujia.
- Ajusta el espacio moviendo el electrodo.
- El espacio debería ser de 0.7-0.8 mm.
- Revisa el reten de la bujía, Enrosca bujía usando herramienta especial para no romper la rosca...

Atención:

- Cuando instales la nueva bujía, y has presionado contra el reten , la bujía nueva debe atornillar ½ vuelta más. Si es usada, 1/8~1/4 vuelta más.

Cuidado:

- Asegúrate de apretar bien la bujía, si no es así causaría que se calentara de mas y podría causar daños al motor.

7. TRANSPORTE Y ALMACENAJE

- Enfría motor antes de almacenar.
- Cuando manipules la bomba ponga válvula de gasolina en posición OFF, posiciona la bomba para evitar derrame de gasolina.

Almacenamiento largo periodo:

7.1. Asegúrate que el lugar de almacenamiento es seco y está limpio.

7.2. Limpia partes internas de la bomba, y echar agua limpia. Luego desenrosca tapón de agua para que drene completamente...

7.3. Vacia el combustible.

- Ponga la válvula de gasolina en posición OFF, Quitar tornillo de drenaje del carburador.
- Ponga la válvula de gasolina en posición ON, drena el deposito
- Reponer tornillo de drenaje del carburador.

7.4. Cambia el aceite.

7.5. Quitar bujía, Añadir un poco de aceite limpio en el cilindro, gire varias veces el cigüeñal para lubricar cilindro y pistón, luego vuelva a instalar bujía.

7.6. tapar la bomba para evitar que entre polvo.

8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el motor no enciende revisa:

8.1. Que hay carburante.

8.2. La válvula de gasolina no esté cerrada.

8.3. El carburante no ha penetrado en el carburador...

- Una vez que la válvula de gasolina este en posición ON. Quite tapón de drenaje del carburador para comprobar si gasolina ha penetrado el carburador.

Atención:

- Si la gasolina se derrama, limpia y seca antes de probar las bujías o encender el motor.

8.4. El interruptor del motor esta en posición ON.

8.5. El aceite en el árbol de levas es suficiente.

8.6. La bujía está en buenas condiciones.

- Quitar capuchón de bujía, limpiarlo, y ajusta espacio de la bujía.
- Si no hay chispa cambiar bujía.

8.7. Si el motor sigue sin encender, manda la bomba a un taller autorizado para reparación.

8.8. Si la bomba no bombea agua, revisar que:

- Hay agua suficiente.
- Si el filtro está bloqueado.
- Las presillas están firmemente apretadas.
- La tubería de agua no esté rota.
- La distancia de succión es muy alta.

9. ESPECIFICACIONES:

Modelo	BA4c15	BA4c20
Tipo	Autocebador	Autocebador
Diametro de Entrada	40mm	50mm
Potencia Max.	2.5HP	5.5HP
Sistema de arranque	Arranque Retractil	Arranque Retractil
Capacidad Tanque de Gasolina	1.1L	3.6L
Max Elevacion	20m	30m
Distancia Aspiracion	7m	5m
Capacidad max. de Descarga	27m3/h	36 m3/h
Peso Neto	13k	25k
Dimensiones	350 x 300 x 420mm	485 x 385 x 405mm

10. GASOLINE KEROSENE ENGINE SERIES

Dibujos:

Inteructor change over tiene 2 posiciones. Position 1 para gasolina, y posición 2 para keroseno.

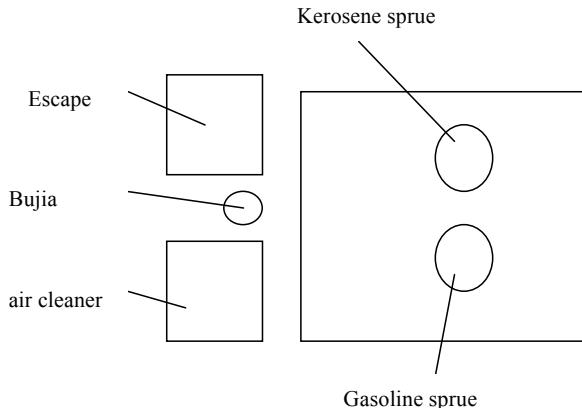
Atención:

1. Ponga inteructor Change en posicion 1 cinco minutes antes de apagar la maquina.
2. Es para el próximo arranque. Le cuesta encender a maquinas de keroseno.
3. Si no pones interruptor change over en posición 1 cuando apagas la maquina, por favor abra el interruptor de aceite del carburador (drenar keroseno) luego ponga interruptor Change over a posición 1 durante 5 segundos, Luego cierra el interruptor de aceite de la máquina para volver a encenderla.
4. Mientras la maquina funciona, Puede cambiar libremente entre posición 1 y posición 2.

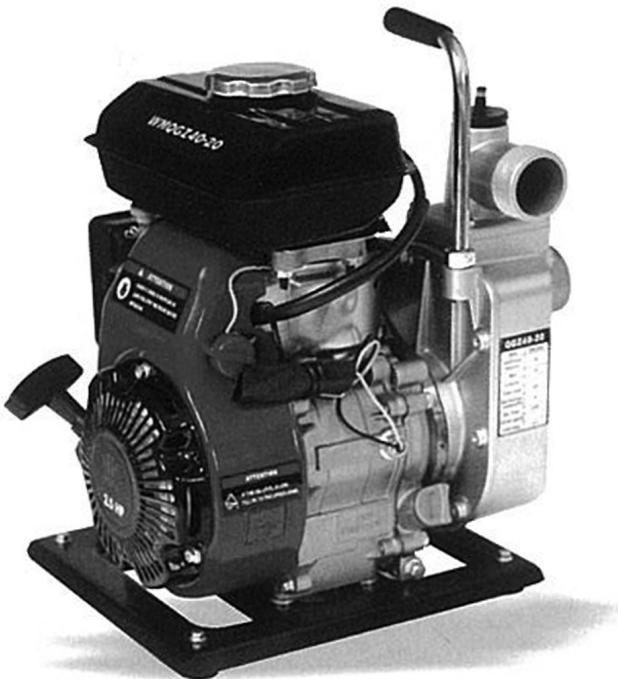
Atención:

1. Arrancar la maquina una vez leído el manual.
2. Ponga interruptor Change over a posición 2 una vez que la maquina este funcionando con normalidad.
3. Ponga interruptor Change en posición 1 cinco minutos antes de apagar la maquina.

Explicación especial:

Se puede meter keroseno y gasolina en el mismo deposito. Tener cuidado al mezclar los dos combustibles.

Tecnologia parametros		
Tipo	BA4C20	BA4C15
Tamaño	485 x 385 x 405mm	350 x 300 x 420mm
In water pipe dia	50mm	80mm
Tipo de motor	168FB	152F
Potencia hp	5.5hp	2.5hp
Elevacion	30m	20m
Distancia de succión	5m	4m
Caudal	36m3 /h	27m3 /h
Tempo continuo de utilización	2.5h	2.5h

BOMBAS DE ÁGUA
BA4c15 e BA4c20

MANUAL DE UTILIZAÇÃO

INSTRUÇÕES DE USO

INTRODUÇÃO

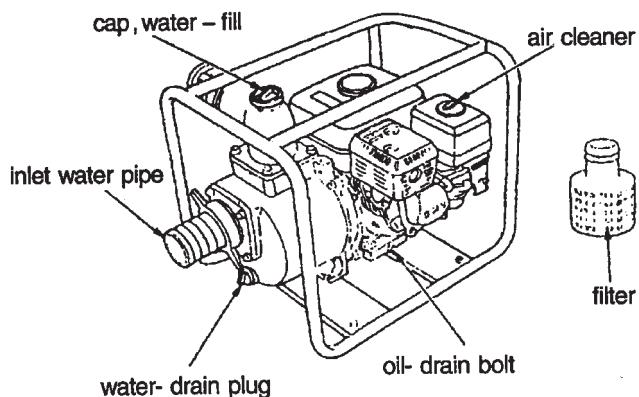
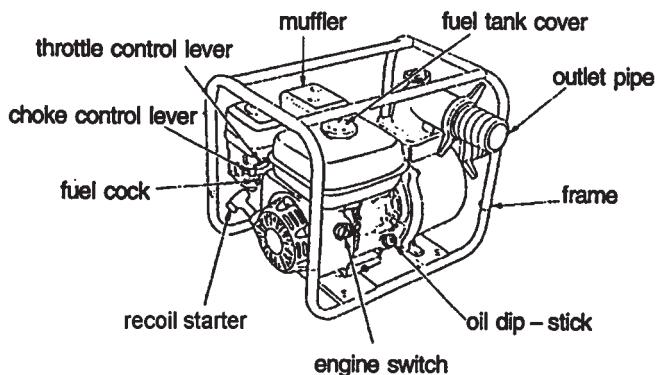
Obrigado por ter escolhido a nossa bomba de água. Por favor leia com atenção este manual de instruções antes de usar, se não a nossa empresa não se responsabiliza porqualquer lesão ou falha mecânica causada por uma má utilização da bomba de água.

Este manual fala sobre o manuseamento e a manutenção básica das bombas série QGZ e em particular do modelo BA4C15, BA4C20. Se tem qualquer pergunta ou lhe faz falta qualquer outra informação em relação a este modelo, entre em contacto com um distribuidor local.

A informação, instruções e especificações deste manual estão baseadas nos últimos desenhos do produto. A nossa empresa tem o direito absoluto de explicação. Se houver qualquer mudança não avisaremos de antemão.

1. SEGURANÇA

- Não use a bomba para sucção de líquidos inflamáveis ou corrosivos, como a gasolina , ácidos, água salgado, óleo de motor, álcool, leite, etc.
- Ponha a bomba num lugar firme e de nível, evitando a inclinação ou que a máquina se vire. Mantenha a bomba pelo menos a 1 metro de edifícios ou paredes e não deixe líquidos inflamáveis perto da mesma.
- Certifique-se de que sabe como parar o motor e como operar todos os controlos. Não use a bomba de uma forma arriscada e contra as indicações.
- Reabasteça a gasolina sempre num lugar bem ventilado. Nunca fume enquanto reabastece.
- Não encha o depósito de gasolina acima do topo.

2. DESCRIÇÃO DE COMPONENTES

3. PREPARAÇÃO ANTES DE UTILIZAR

3.1. Verifique as condições do motor.

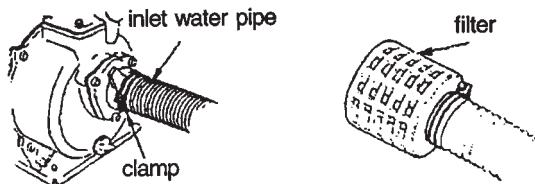
3.1.1 Verifique que não derrama líquidos nem gasolina.

3.1.2 Elimine fragmentos de terra, especialmente perto do escape e do arranque.

3.1.3 Verifique que não tem danos.

3.1.4 Certifique-se que o tampão está apertado e a ligação está firme.

3. 2. Ligue a entrada de água.

- Use as juntas e freios gerais.
- A entrada de água deve ser contínua e uma estrutura sem dobrar. A longitude da entrada de água não deve ser mais que o requerido. A bomba funcionará optimamente quando a distância entre a bomba e a fonte de água não está longe. O tempo de sucção é directamente proporcional à longitude da entrada de água.
- O filtro deve ser equipado no final da entrada de água como indica a ilustração.

Atenção:

- Antes de bombear, ajuste o filtro.
- Aperte as juntas e freios, certifique-se que a entrada de água esta apertada e não perde ar.

3.3. Ligue o tubo de saída de água.

- Use as juntas e abraçadeiras gerais para ligar a tubagem de saída de água, e certifique-se que as abraçadeiras estão bem apertadas.

3.4 Verifique o nível do óleo.

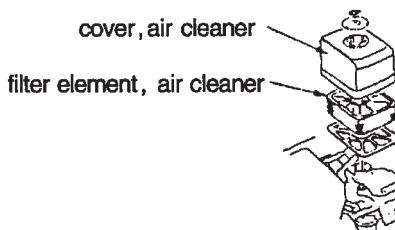
Atenção:

- O motor de gasolina da bomba vem de fábrica sem óleo lubrificante. Por favor encha o motor com 10W-SAE ou equivalente antes da primeira utilização.
- Para comprovar o nível do óleo, o motor deve estar parado e em posição horizontal.
- Retire a vareta do óleo, limpe-a e insira-a no seu lugar não a vire.
- Se o nível de óleo esta baixo encha até ao seu topo.
- AVISO: Se não tem óleo suficiente o motor pode danificar-se seriamente...

3.5. Verifique o nível de gasolina.

- Comprove o nível de combustível, se o nível é baixo reabasteça de gasolina #90
- Não mistures gasolina com óleo.
- Evite a entrada de material sujo ou água no depósito.
- Atenção:
- Não deixe que o nível de óleo baixe do tanque. Depois de reabastecer aperte o tampão fortemente.
- Não deixe que o óleo se derrame, se suceder limpe-o antes de acender o motor.
- Evite o contacto entre a pele e a gasolina durante um período longo de tempo , mantenha a gasolina fora do alcance das crianças.

3.6. Verifique o elemento de filtro de ar.

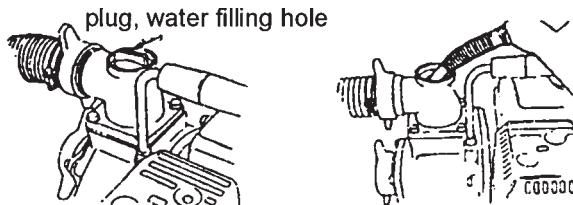
- Retire a porca de orelhas e a cobertura do filtro.
- Verifique se é necessário limpar o elemento.

Cuidados:

- Quando o filtro de ar está z não se deve ligar o motor, porque a terra é atraída ao motor através do carburador, fazendo com que o motor se danifique rapidamente.

3.7. Verifique a bomba.

- Antes de funcionar, a bomba dever estar cheia de água.

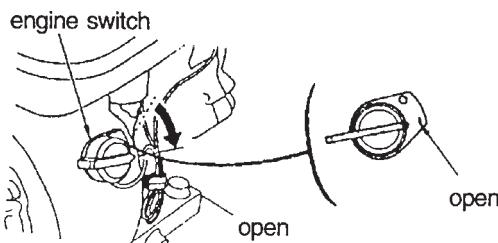
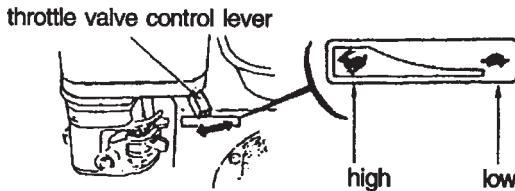
Cuidado:

- Não operar quando não existe água na bomba, ou a temperatura da bomba é muito alta. O vedante da bomba pode danificar-se. Se verificar que está a trabalhar sem água apague imediatamente o motor e junte água uma vez arrefecido o motor.

4. FUNCIONAMENTO

4.1. Abra a torneira de gasolina.

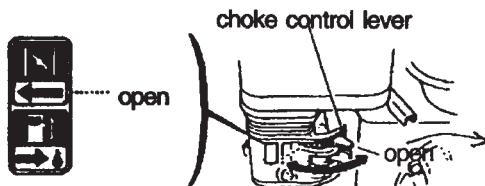
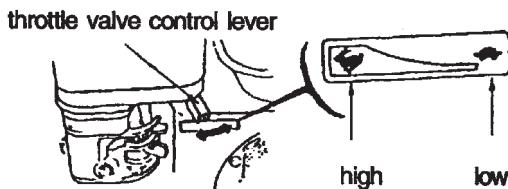
4.2. Feche o choke.

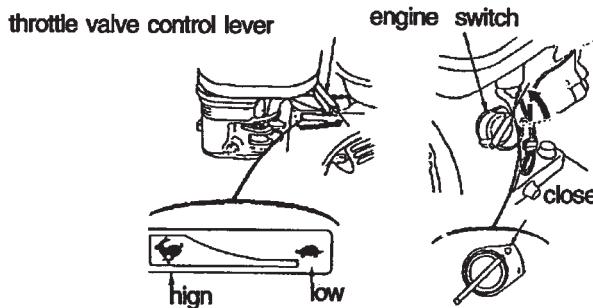
Atenção:

- Quando o motor está quente ou a temperatura ambiental é muito alta, não é necessário usar o choke. (não feche o choke antes de ligar). 4.3. Ponha o interruptor na posição ON.

4.4. Mova a manivela do choke para o lado esquerdo lentamente.

4.5. Puxe do arranque lentamente até que note resistência. Depois puxe rapidamente.

Atenção:

- Solte lentamente o arranque uma vez ligado o motor, pois pode danificar-se o arranque.

4.6. Uma vez quente o motor abra lentamente o choke.

4.7. Ponha a válvula de aceleração na posição pré-estabelecida.

5. PARA O MOTOR

1. Mova a válvula de aceleração, na posição da direita.
2. Ponha o interruptor do motor na posição OFF.

3. Ponha a válvula de gasolina na posição OFF.

Atenção

- Para parar o motor numa situação de emergência, ponha o interruptor na posição OFF.

6. MANUTENÇÃO

- Para manter esta bomba de boa saúde e poder prolongar a vida é necessário rever e ajustar periodicamente.

Atenção

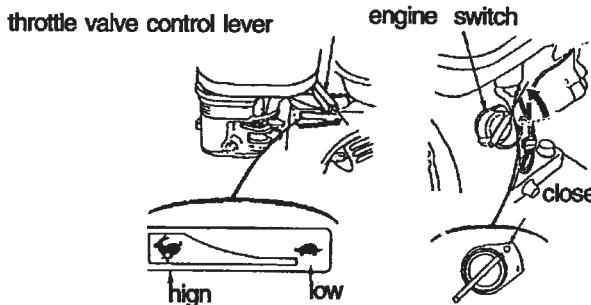
- Antes de fazer qualquer manutenção deve parar o motor. Se a manutenção for realizada com o motor em movimento assegure-se de estar num lugar bem ventilado. O monóxido de carbono é muito prejudicial para a saúde.
- Se utiliza para bombear água salgada, por favor insira água fresca imediatamente depois, para evitar oxidação, e eliminar qualquer resto de água salgada.

6.1. Mudar o óleo motor (Lub. oil)

Mudar o óleo depois de um mês ou 20 horas a primeira vez. Depois mudar cada 6 meses ou 300 horas.

Mudar o óleo quando o motor continue quente, para poder drenar completamente.

1. Retire cala e tampão do óleo. Depois drene o óleo usado.

2. Volte a colocar e aperte o tampão do óleo.
3. Coloque óleo novo até nível indicado.
4. O volume do óleo é de 0.6L
5. Se está em contacto com óleo, lave as mãos com sabão e água.

6.2. Manutenção do filtro de ar.

Um filtro de ar sujo bloqueia a entrada de ar para o carburador. Limpe o filtro periódicamente. Se o lugar de trabalho é muito sujo, a manutenção deve ser mais frequente.

Avisos:

- Quando o filtro de ar não está montado, não opere com o motor pois poderá entrar terra no motor e consequentemente reduzir a vida útil do mesmo.
- Retire a porca de orelhas, retire tampa do filtro e logo saque o elemento do filtro.
- Limpe o elemento com um solvente não inflamável e deixe secar.
- Coloque o elemento demolho em óleo de motor limpo, elimine o óleo em excesso, se não o motor deitará fumo ao iniciar.
- Volte a montar o filtro de ar e a tampa.

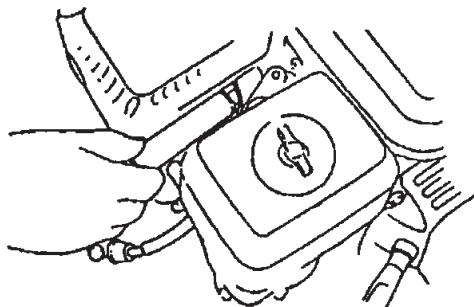
6.3. Manutenção de velas:

Para assegurar um arranque normal, verifique se o espaço da vela está correcto e não tem restos de carvão.

- Retire o cachimbo da vela e elimine a terra excessiva.

Aviso

- Quando o motor está ligado o escape esta muito quente. Não toque no escape.

- Revise a vela. Se verifica que está excessivamente gasta mude-a. Se existem restos de carvão, limpe-a com um pente.
- Medir o espaço da vela.
- Ajustar o espaço movendo o eléctrodo.
- O espaço deve ser de 0.7-0.8 mm.
- Verificar o vedante da vela, Enroscar a vela usando ferramenta especial para não romper a rosca.

Atenção:

- Quando colocar a vela nova pressione contra o vedante. A vela nova deve aparafusar ½ volta mais. Se é usada, 1/8~1/4 volta mais.

Cuidado:

- Assegure-se de que aperta bem a vela, se não for assim causará um aquecimento demasiado e pode causar danos ao motor.

TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

- Deixar arrefecer o motor antes de armazenar.
- Quando manipula a bomba ponha a válvula de gasolina na posição OFF, posiciona a bomba para evitar derrame de gasolina.

Armazenamento por períodos longos:

7.1. Assegure-se de que o lugar de armazenamento é seco e está limpo.

7.2. Limpe as partes internas da bomba e deite água limpa. Depois desenrosque o tampão da água para que drene completamente.

7.3. Esvazie o combustível.

- Coloque a válvula de gasolina na posição OFF, Retire o parafuso de drenagem do carburador.
- Coloque a válvula de gasolina na posição ON. Drene o depósito.
- Reponha o parafuso de drenagem do carburador.

7.4. Mude o óleo.

7.5. Retire a vela, junte um pouco de óleo limpo no cilindro, gire várias vezes a cambota para lubrificar o cilindro e o pistão, depois volte a instalar a vela.

7.6. Tape a bomba para evitar que entre pó.

8. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se o motor não ligar revise:

8.1. Que têm combustível.

8.2. A válvula de gasolina não está fechada.

8.3. O combustível não chegou ao carburador.

- Uma vez que a válvula de gasolina está na posição ON. Retire o tampão de drenagem do carburador para comprovar se a gasolina chegou ao carburador.

Atenção:

- Se a gasolina se derrama, limpe e seque antes de comprovar as velas ou ligar o motor.

8.4. O interruptor do motor está na posição ON.

8.5. O óleo na árvore de cames é suficiente.

8.6. A vela está em boas condições.

- Retire o cachimbo de vela, limpe e ajuste o espaço da vela.
- Se não há faísca substitui-a vela.

8.7. Se o motor segue sem acender, mande a bomba a uma oficina autorizado para reparar.

8.8. Se a bomba não bombear água, verificar se:

- Existe água suficiente.
- Se o filtro está bloqueado.
- As abraçadeiras estão firmemente apertadas.
- A tubagem da água não está furada.
- A distância de sucção é muito alta.

9. ESPECIFICAÇÕES:

Modelo	BA4c15	BA4c20
Tipo	Autocebador	Autocebador
Diametro de Entrada	40mm	50mm
Potencia Max.	2.5HP	5.5HP
Sistema de arranque	Arranque Retractil	Arranque Retractil
Capacidad Tanque de Gasolina	1.1L	3.6L
Max Elevacion	20m	30m
Distancia Aspiracion	7m	5m
Capacidad max. de Descarga	27m3/h	36 m3/h
Peso Neto	13k	25k
Dimensiones	350 x 300 x 420mm	485 x 385 x 405mm

10. GASOLINE KEROSENE ENGINE SERIES

Desenhos:

Interruptor de mudança tem 2 posições. Posição 1 para gasolina e posição 2 para keroseno.

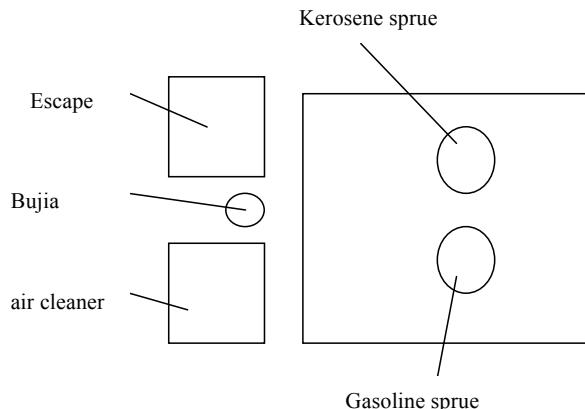
Atenção:

1. Coloque interruptor Mudança na posição 1 cinco minutos antes de apagar a máquina.
2. Se para o próximo arranque custar, ligar a máquina de keroseno.
3. Se não põe o interruptor de mudança na posição 1 quando apaga a máquina, por favor abra o interruptor do óleo do carburador (drenar keroseno) logo coloque o interruptor mudar a posição 1 durante 5 segundos depois feche o interruptor do óleo da máquina para voltar a ligar.
4. Enquanto a máquina funciona pode mudar livremente entre posição 1 e posição 2.

Atenção:

1. Arrancar a máquina uma vez lido o manual.
2. Coloque interruptor mudança na posição 2 uma vez que a máquina está a funcionar com normalidade.
3. Coloque o interruptor de mudança na posição 1 cinco minutos antes de desligar a máquina.

Explicação especial:

Pode-se misturar keroseno e gasolina no mesmo depósito. Ter cuidado ao misturar os dois combustíveis.

Tecnologia parametros		
Tipo	BA4C20	BA4C15
Tamanho	485 x 385 x 405mm	350 x 300 x 420mm
In water pipe dia	50mm	80mm
Tipo de motor	168FB	152F
Potência hp	5.5hp	2.5hp
Elevacion	30m	20m
Distância de sucção	5m	4m
Caudal	36m3 /h	27m3 /h
Tempo continuo de utilização	2.5h	2.5h

MANUFACTURER,HOLDER COMPANY NAME AND ADRESS:

CHONGQING WEIMA POWER MACHINE CO.,LTD.
HUAXI INDUSTRY ZONE,BANAN DISTRICT,
CHONGQING,CHINA

TEL:0086-023-62571169 FAX:0086-023-62570502

October 5, 2011

CE DECLARATION OF CONFORMITY

In compliance with CE directive 2006/42/EC machinery directive,we hereby comfirm that, due to its design and construction,and in typed marketed by us,the machine designated below conforms with the pertinent essential safety and health requirements of the relative CE directive.
In case of a modification of the machine,which is not agreed with us,this declaration is no longer valid.

Designation of the machine: GASOLINE WATER PUMP

MODEL:WMQGZ40-20
(CLIENT'S MODEL NAME:**BA4C15)**

Used authorized standard especially:
CE directive:2006/42/EC machinery directive

European Standard:EN 709/A2:2009

MANUFACTURER,HOLDER COMPANY SIGN AND STAMP

Export Manager:

重庆威马动力机械有限公司
CHONGQING WEIMA POWER
MACHINE CO.,LTD.

MANUFACTURER,HOLDER COMPANY NAME AND ADRESS:

CHONGQING WEIMA POWER MACHINE CO.,LTD.
HUAXI INDUSTRY ZONE,BANAN DISTRICT,
CHONGQING,CHINA

TEL:0086-023-62571169 FAX:0086-023-62570502

October 5, 2011

CE DECLARATION OF CONFORMITY

In compliance with CE directive 2006/42/EC machinery directive,we hereby comfirm that, due to its design and construction,and in typed marketed by us,the machine designated below conforms with the pertinent essential safety and health requirements of the relative CE directive.
In case of a modification of the machine,which is not agreed with us,this declaration is no longer valid.

Designation of the machine: GASOLINE WATER PUMP

MODEL:WMQGZ50-30
(CLIENT'S MODEL NAME:**BA4C20**)

Used authorized standard especially:
CE directive:2006/42/EC machinery directive

European Standard:EN 709/A2:2009

MANUFACTURER,HOLDER COMPANY SIGN AND STAMP

Export Manager:

重庆威马动力机械有限公司
CHONGQING WEIMA POWER
MACHINE CO.,LTD.

DISTRIBUIDOR PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

POLIGONO INDUSTIAL DE SIGÜEIRO

RÚA EDUARDO CONDAL Nº23

15688 - OROSO

A CORUÑA